

Follow me GoKart



Die rasante Transformation der Mobilität von Verbrennungsmotoren zu einem exponentiell wachsenden Anteil effizienter und umweltfreundlicher elektromobiler Lösungen hat ein Kompetenzdefizit aufgetan, das vor allem von der Industrie rasch geschlossen werden will.

Das Follow me GoKart (FMGK) hilft, Erfahrung und Wissen in diesem Bereich zu generieren. Es handelt sich um einen rein elektrisch betriebenen Drive-By-Wire Prototypen, der im ego Inkubator „IP-LogMo - Intelligente Prototypen für Logistik und Mobilität“ gebaut wurde.

Eigenschaften des Follow me GoKarts:

- ▶ 2 Radnabenmotore, unabhängig ansteuerbar
- ▶ direkt und ferngesteuert
- ▶ wiederholgenau und präzise
- ▶ Folgen von Personen & Objekten kameragestützt
- ▶ autonomes Fahren auf programmierten Routen
- ▶ Erfassen der Umgebung über Abstandssensoren
- ▶ Kamera zur Objekterfassung
- ▶ Verarbeitung der Daten über IoT
- ▶ modularer Aufbau

Alle diese Eigenschaften gewährleisten die Folgefunktion und Kollisionen bleiben aus. Durch die Möglichkeit des modularen Aufbaus bietet das FMGK einen großen Vorteil gegenüber herkömmlicher Fahrzeuggeometrien.

Anwendungsgebiete:

- ▶ Automobilindustrie
- ▶ smarte unbemannte Fahrzeuge der Intralogistik
- ▶ Weiterentwicklung C2X Kommunikation

In einem nächsten Schritt soll auch die verbale Steuerung des Fahrzeugs implementiert werden.



English

The rapid transformation of the mobility from combustion engines to an exponentially growing number of efficient and environmentally friendly, electro-mobility solutions has revealed a lack of competence that industry in particular wants to close rapidly. The FMGK helps to generate experience and knowledge in this field. It is a purely electrically powered drive-by-wire prototype, built in the MakerLab IP-LogMo.

Features:

- ▶ 2 independently controllable wheel hub motors
- ▶ Following of pre-programmed routes
- ▶ Capturing of the environment via different types of distance sensors
- ▶ Camera for object recognition
- ▶ Evaluation via IoT technology
- ▶ Modular design

All these features ensure the follow-function of the vehicle and collisions are avoided. The modular design of the FMGK offers a great advantage over conventional vehicle geometries.

Area of application:

- ▶ Automotive industry of the future
- ▶ Smart, unmanned vehicles for the intralogistics
- ▶ Platform in order to advance the Car2x-communication

In a further step the voice-based control of the vehicle will be implemented.

Kontakt

Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg

Fakultät Maschinenbau

ILM • Institut für Logistik und Materialflusstechnik • IP-LogMo

Judith Zadek

Universitätsplatz 2 • 39106 Magdeburg

› iplogmo@ovgu.de (<mailto:iplogmo@ovgu.de>)

› www.ovgu.de (<http://www.ovgu.de/>)

Firmenvideo - Follow me GoKart



Aktuelles

Hochschule Anhalt als institutionelles Mitglied im Messerbeitskreis Wissenschaft (MAK) aufgenommen

MEDICA und COMPAMED: Medizintechnik-Business profitiert vom starken internationalen Besucherzuspruch – Mit dabei innovative Medizintechnik aus Sachsen-Anhalt und Thüringen

Das “Artificial Intelligence Lab (AILab)” goes Hannovermesse 2023

Medica mit großer Fülle an Neuheiten

Hannover Messe 2022: Gelungener Auftakt mit Signalwirkung

[› weitere...](#)

An einer Messe teilnehmen

Interessieren Sie sich für eine Teilnahme an einer der Messen, dann können Sie telefonisch oder per Mail mit uns Kontakt aufnehmen oder alternative auch über unser Online-Formular eine Anfrage schicken

[› Anmelden/Anfrage online stellen](#)

Messeprogramm

Grüne Woche Berlin 2024

didacta 2024

Hannover Messe 2024

Rapid.Tech 3D 2024

ACHEMA 2024

[› weitere...](#)